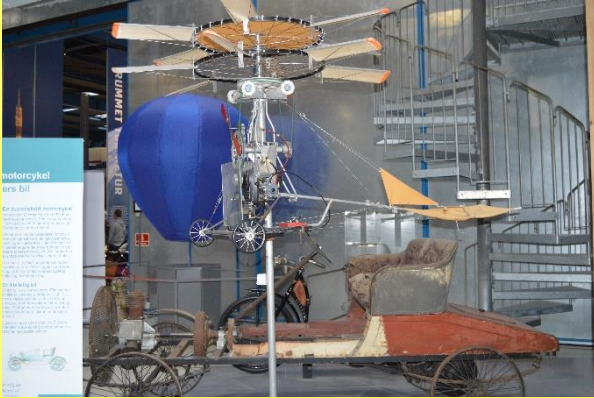


DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave




Lemvig-vognen ca. 1900

Bilen er taget, konstrueret og udført af Lummejer P. Nielsen, Lemvig. Den har benzinelektrisk kombienergi med kaskolade, trykluft og 10 brændstof-læve. Hjælene er uden gummi mod et affjedringsystem af ledte træer.

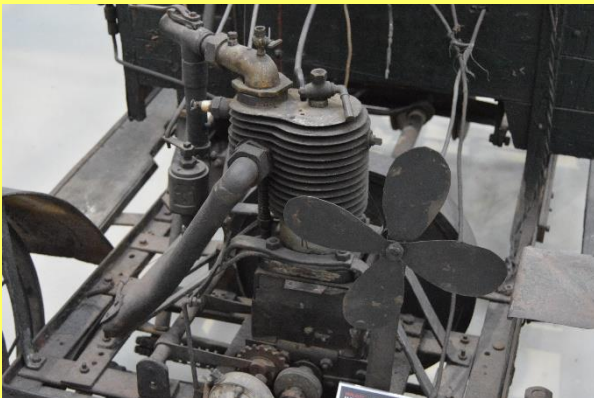
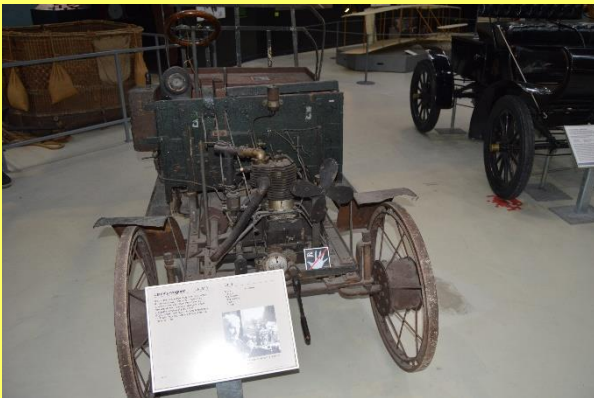
Følge arkitekt Erik Madsen, Kolding, barnebarn af P. Nielsen, blev bilen samlet i 1906 og kørt sin første tur i 1907.

Data

Motor: 1-cylinder
Røring:
Støjklænge:
Støjplanken:
Vælske:
Topfart:



Lummejer P. Nielsen på sine ældre dage i sit værksted i Lemvig.



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



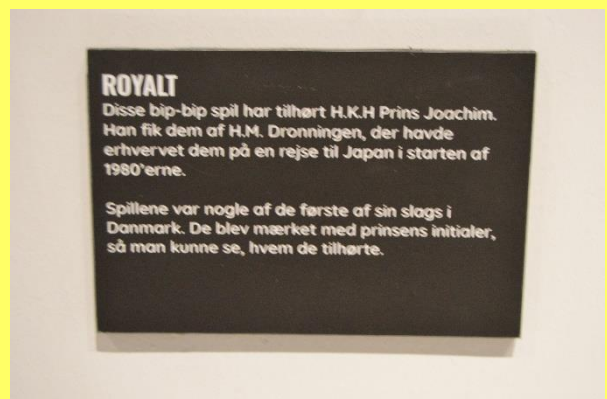
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



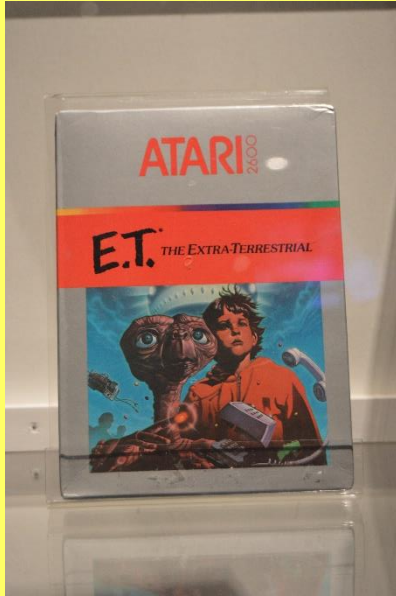
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



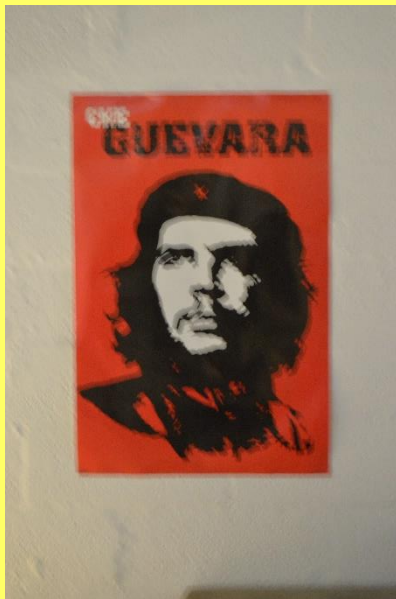
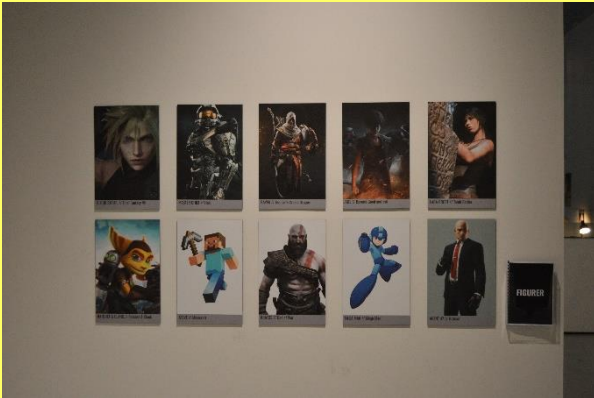
OVERWATCH
Jo flere, jo bedre. Kappelstriden i Overwatch er intens, og der er brug for mange forskellige personer. Ligesom i kampspil som Tekken og Streetfighter får vi her et opbud af figurer, hver med deres særlige og ofte ret specielle udseende, baggrund og ikke mindst egenskaber.

For spilleren gælder det så om at vælge sin egen hovedperson - både efter temperament, udstrustning og særlige evner.



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



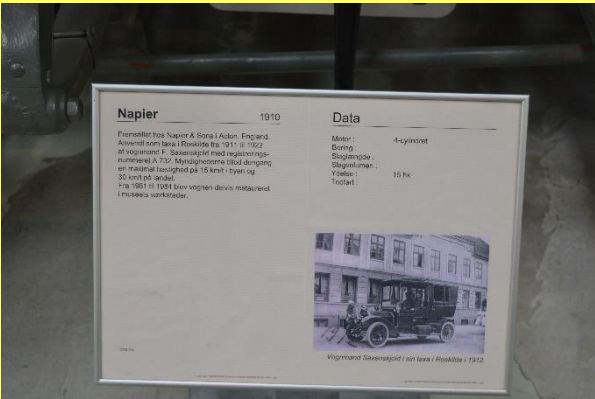
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



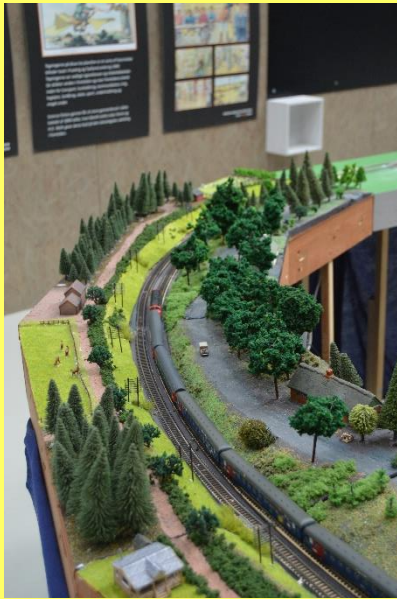
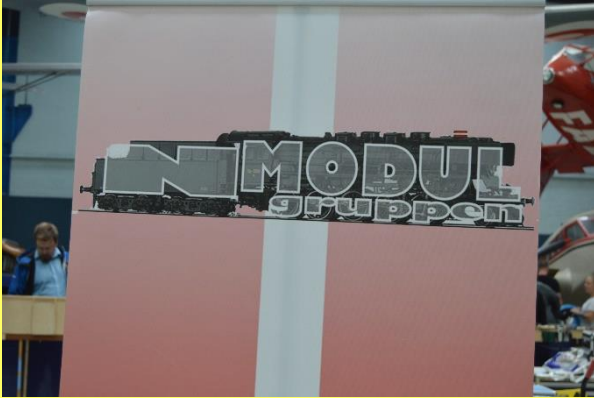
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



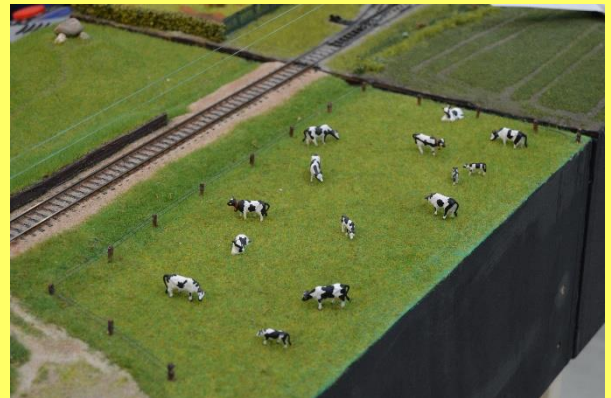
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



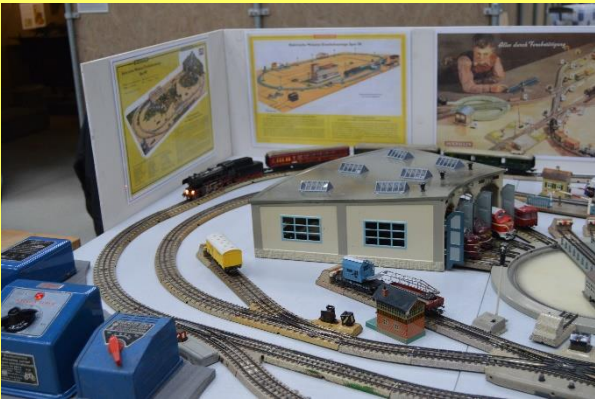
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



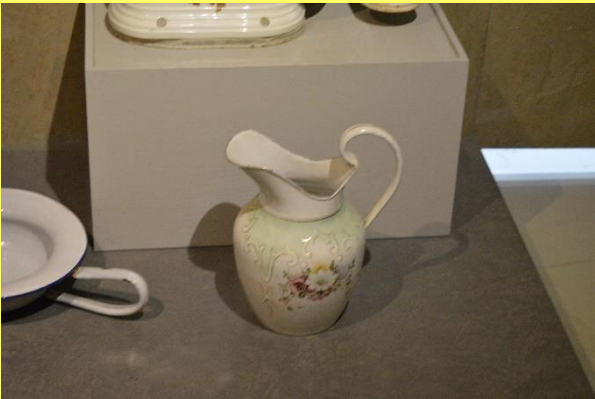
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



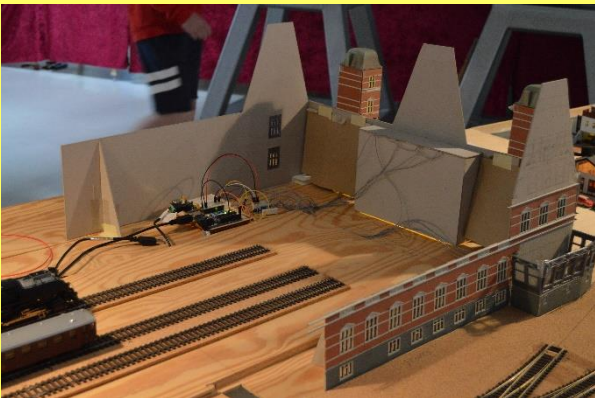
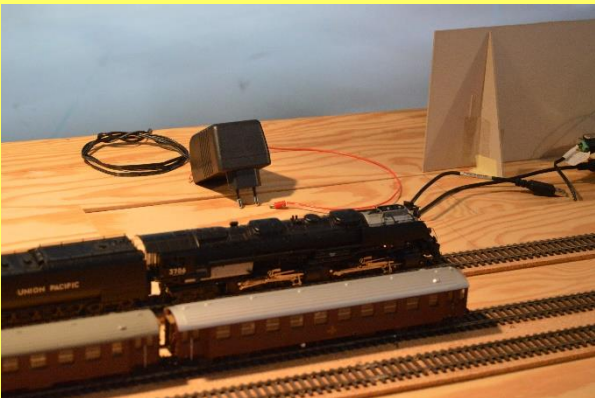
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



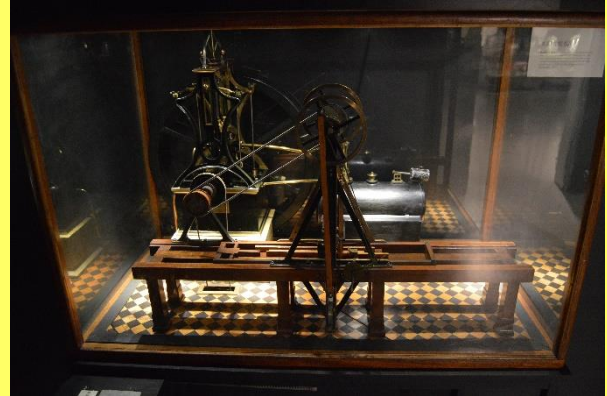
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



Fisker Karma 2011

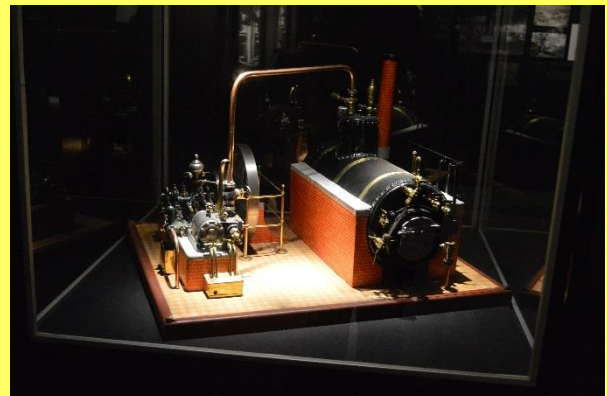

Der er bygget ubiler i over 100 år, men det har knoktet med døds gennembrud. Da senere år er der kommet flere luksusbiler på markedet.

Tesla er blevet en salgssucces, mens hybridbiler. Fisker Karma har haft større problemer med at slå igennem. Måske fordi forbrugerne er borte cool og nytte, skidbrævnit med cool. I hvert fald for dem, der har brug for plade i bilen.

Fisker Karma er regnet af Henrik Fisker. Bilen blev produceret i Finland i 2011 og 2012, hvorefter det amerikanske firma byggede konkurs.

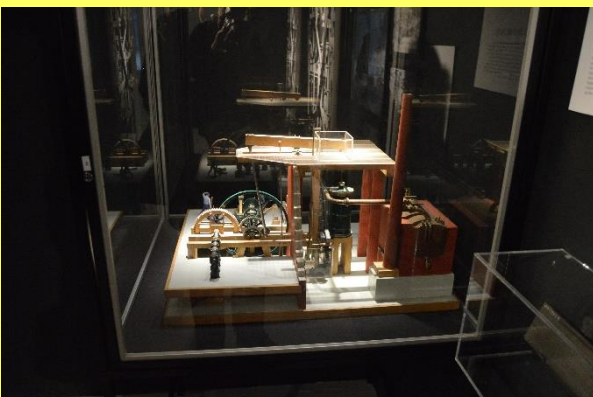
Bilen er udlånt af en i Frankrig bosat dansker, der købte den første Fisker Karma i Frankrig efter i årene at have fulgt projektet og ventet på bilen. Den blev præsenteret på en biludstilling i Detroit i 2008, mens den første produktionsmodel blev vist i Paris i 2010. Fotografiet er fra den præsentation.

Techniske data
Plug-in hybridbil med både el- og benzinmotor
Vægt: 2.400 kg.
Benzinmotor: 2,0 motor med turbo, 260 hk
Batteri: 20,1 kWh lithium-ion
Rækkevidde: 370 km
Solcelle på taget leverer strøm til klimaanlægget



MØDEL AF DAMPMASKINE

Dampmaskinen kørte på damp, der blev opvarmet i en stor kulfyret kedel. Den var ofte placeret i et separat maskinrum eller et maskinhus. Det var maskinmesterens og fyrbødernes arbejdsplads. Maskinmesteren overvågede dampmaskinen, mens fyrbøderen sørgede for at skovle kul ind under kedelen og holde gang i ilden.

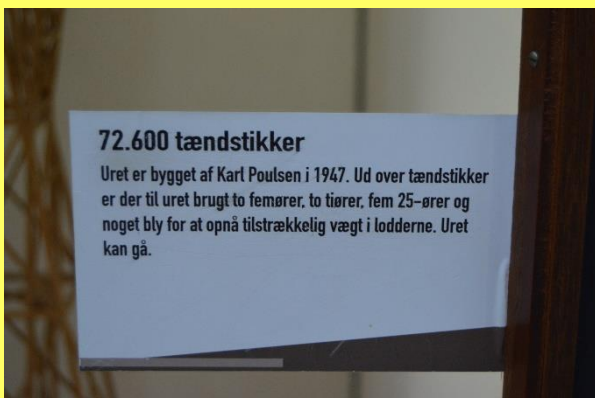


MØDEL AF DAMPMASKINE

Dampmaskinen kørte på damp, der blev opvarmet i en stor kulfyret kedel. Den var ofte placeret i et separat maskinrum eller et maskinhus. Det var maskinmesterens og fyrbødernes arbejdsplads. Maskinmesteren overvågede dampmaskinen, mens fyrbøderen sørgede for at skovle kul ind under kedelen og holde gang i ilden.

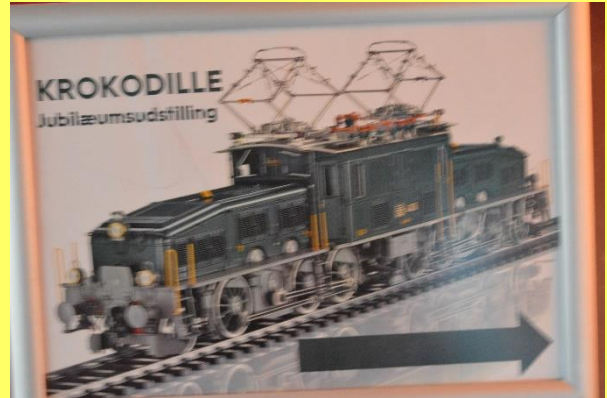
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



Danmarkshistorie i miniatureformat.

Siden 2008 har en gruppe frivillige på Danmarks Tekniske Museum bygget på en modeljernbane, der fortæller Danmarks industrihistorie fra 1847 til 2000.

Modellen er delt op i 8 afsnit, der viser hver deres periode. I hvert afsnit finder du typiske historiske bygninger, køretøjer og miljøer.

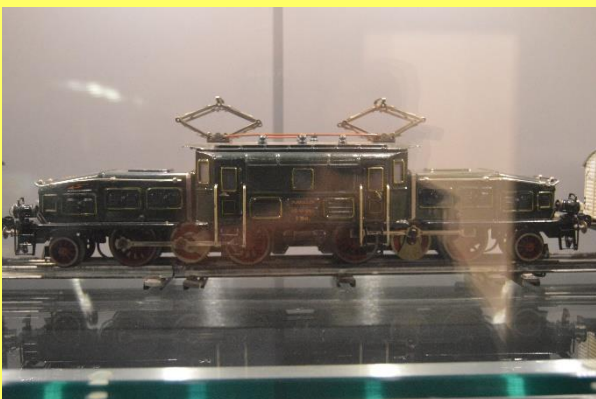
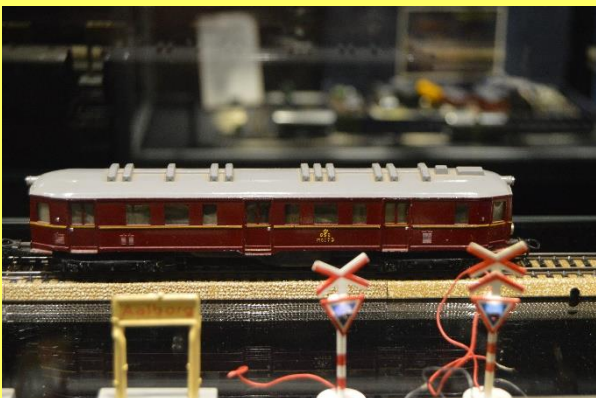
I hele modellen kan du finde ting, der er udstillet på museet i miniatureudgave.

Gå på opdagelse i modellen, se de flotte bygninger og landskaber og rejs tilbage i tiden.

God fornøjelse.

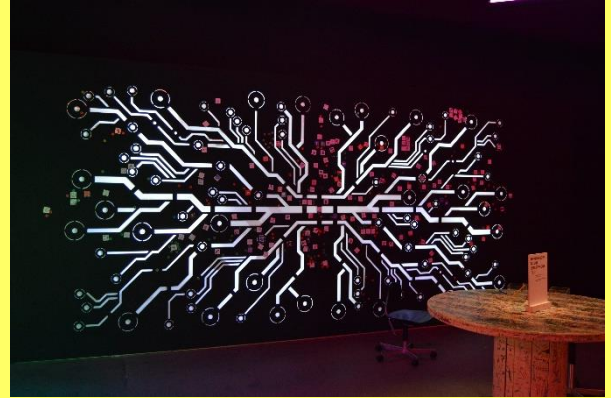
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



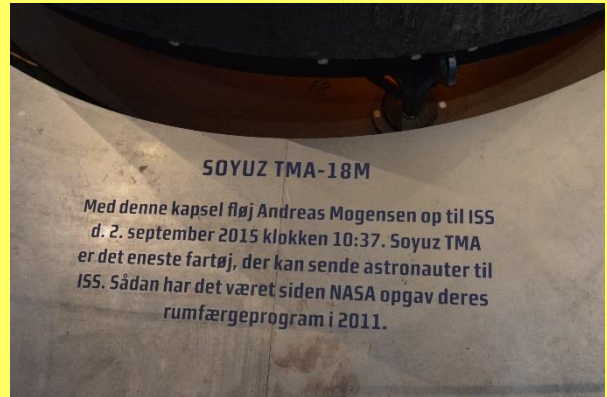
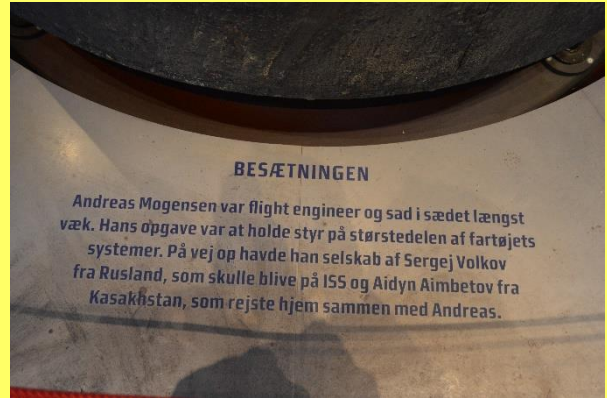
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2019

Klik på billede for stor udgave

