

DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave

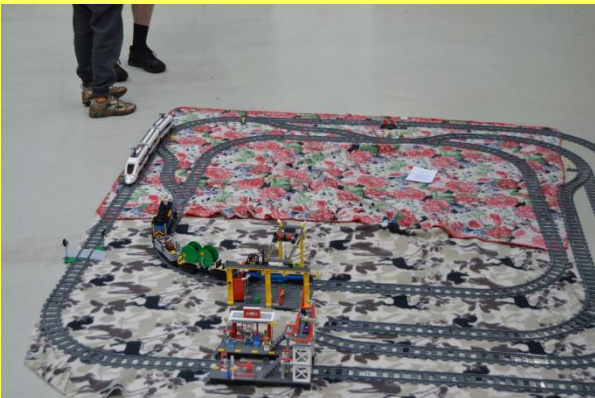


DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



Naar en Forretningsmand i gamle Dage var tilfreds med at faa sin Post befordret med Deligence eller Sejlskib, ja - saa var det, fordi der dengang ikke fandtes noget Trafikmiddel, der var hurtigere. Men saa kom Jernbanerne og Dampskibene. Deligence og Jernbanerne er nu begge blevet for langsomme Befordringsmidler, nu er der kommet et nyt og bedre Trafikmiddel - nemlig Flyvemaskinen.
John Foltmann 1925



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



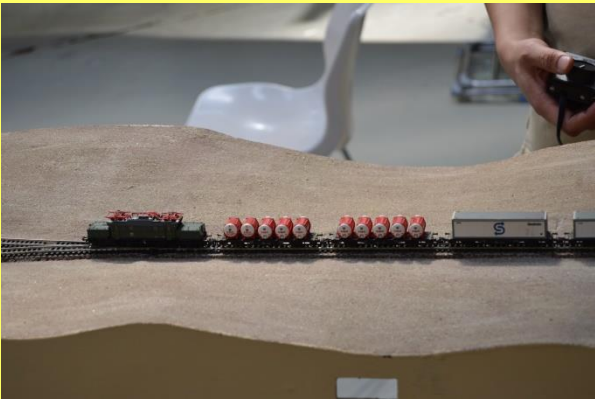
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



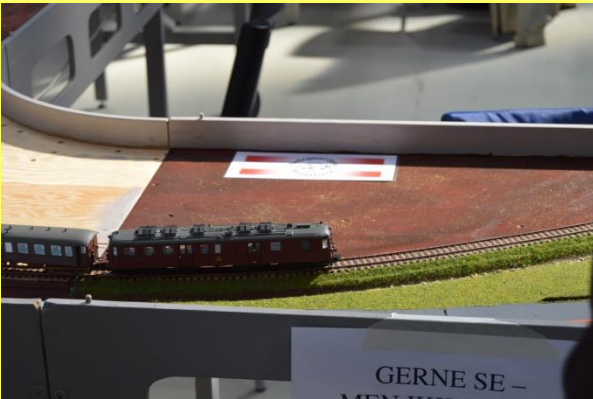
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



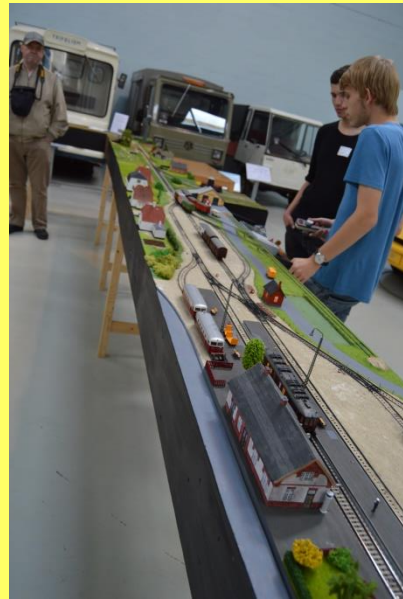
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



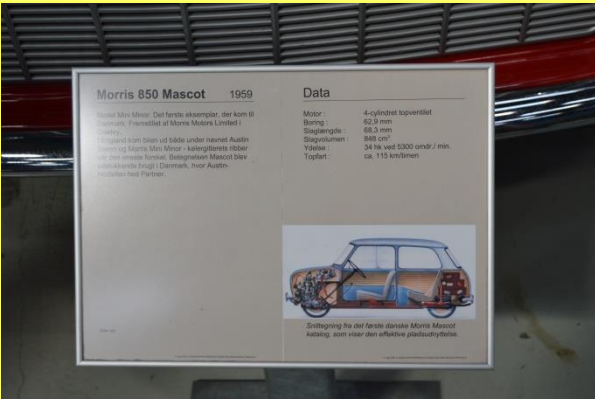
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



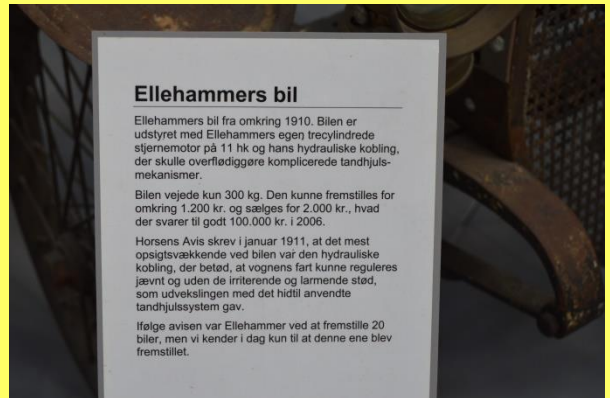
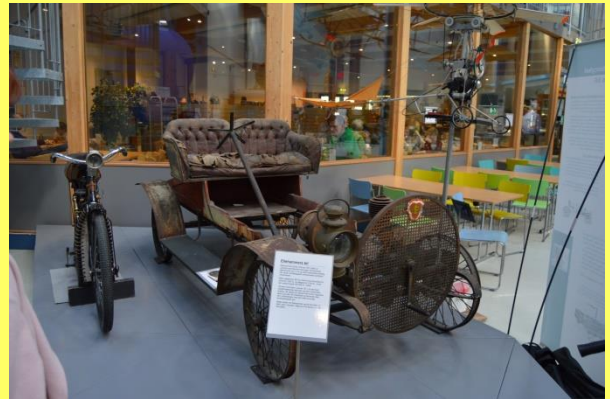
DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



DANMARKS TEKNISKE MUSEUM 2015

Klik på billede for stor udgave



Ellehammers bil

Ellehammers bil fra omkring 1910. Bilen er udstyret med Ellehammers egen trecylindrede stjernemotor på 11 hk og hans hydrauliske kobling, der skulle overflødig gøre komplicerede tandhjulsmekanismer.

Bilen vejede kun 300 kg. Den kunne fremstilles for omkring 1.200 kr. og sælges for 2.000 kr., hvad der svarer til godt 100.000 kr. i 2006.

Horsens Avis skrev i januar 1911, at det mest opsigtsvækkende ved bilen var den hydrauliske kobling, der betød, at vognens fart kunne reguleres jævnt og uden de irriterende og larmende stød, som udvekslingen med det hidtil anvendte tandhjulssystem gav.

Ifølge avisen var Ellehammer ved at fremstille 20 biler, men vi kender i dag kun til at denne ene blev fremstillet.

